



Для немедленной публикации: 15.09.2023

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

## **ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ПРЕДСТАВИЛА ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО БОРЬБЕ С УГОНАМИ АВТОМОБИЛЕЙ**

*Комплексная стратегия борьбы с угонами обеспечит поддержку в сокращении числа угонов автомобилей в округах по всему штату Нью-Йорк*

*План из пяти пунктов включает 55 млн долларов для поддержки местных правоохранительных органов и профилактических мероприятий*

*Полиция штата Нью-Йорк усилит работу по обеспечению правопорядка, а Управление уголовной юстиции окажет поддержку местным правоохранительным органам, создав Центр анализа преступлений и новую информационную панель по борьбе с преступностью для координации расследований*

*Запущена кампания по рассылке сообщений, ориентированная на уязвимых автовладельцев и призывающая их установить противоугонные средства, см. письмо DMV 440 000 владельцам автомобилей Kia и Hyundai [здесь](#)*

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о принятии ряда целенаправленных мер по борьбе с большим количеством угонов автомобилей, особенно некоторых моделей Kia и Hyundai, в округах штата Нью-Йорк под названием «Комплексная стратегия сокращения числа угонов автомобилей» (Comprehensive Auto-Theft Reduction Strategy, CARS). Губернатор сделала это заявление в присутствии выборных должностных лиц, представителей местных правоохранительных органов и начальника Департамента транспортных средств (Department of Motor Vehicles) штата Марка Дж.Ф. Шредера (Mark J.F. Schroeder) в Центре общественной безопасности (Public Safety Building) в городе Рочестере. В условиях продолжающегося снижения уровня насильственной преступности в масштабах штата эти меры позволят оказать существенную поддержку в снижении количества краж автомобилей в округах Монро (Monroe), Эри (Erie), Ниагара (Niagara) и других, где эта проблема по-прежнему актуальна, и упростить поддержку местных правоохранительных органов. Меры включают в себя ускоренное выделение 50 млн долларов на технологии и оборудование для

правоохранительных органов, выделение 5 млн долларов на расширение альтернативных вариантов отправления правосудия и профилактики в отношении подростков и молодежи, поручение полиции штата и Управлению уголовной юстиции (Division of Criminal Justice Services) реализации новых мер по обеспечению правопорядка, поддержку местных окружных прокуроров в уголовном преследовании угонов автомобилей и других преступлений, а также начало кампании по привлечению общественности, направленной на уязвимых владельцев автомобилей.

«Я хочу, чтобы все угонщики знали: это конец пути, — **заявила губернатор Хокул.** — Моим главным приоритетом всегда было обеспечение безопасности жителей Нью-Йорка, и сегодня мы запускаем новую комплексную стратегию по борьбе с резким ростом числа угонов автомобилей. Слишком много жителей Нью-Йорка испытывают шок, не увидев утром своего автомобиля, или душевную боль от исчезновения одной из своих самых ценных вещей, поэтому мы поддерживаем местные правоохранительные органы в преследовании и предотвращении таких краж, а также следим за тем, чтобы владельцы автомобилей принимали необходимые меры для защиты своих машин».

**Начальник Департамента транспортных средств Марк Дж. Ф. Шредер:** «Автомобиль — это не игрушка. Это одна из самых дорогих и важных покупок, которая может быть сделана человеком, наряду с покупкой дома. Человек не должен беспокоиться о том, что автомобиль, припаркованный рядом с его домом, может быть угнан в считанные секунды, и не должен беспокоиться о том, что кто-то может получить серьезные травмы или лишиться жизни из-за увиденного в Интернете. Мы высоко оцениваем лидерство губернатора в этом вопросе, и в соответствии с ее планом мы будем уведомлять владельцев этих автомобилей, чтобы они приняли меры по предотвращению таких краж и защите себя и других».

**Руководитель Управления уголовной юстиции Россана Росадо (Rossana Rosado):** «Предотвращение угонов автомобилей означает принятие соответствующих мер для решения этой проблемы. Мы благодарим губернатора Хокул за принятие этого детального плана, который позволит не просто стать временной мерой, а решить проблему. DCJS является надежным партнером, готовым предоставить свои ресурсы для поддержки этих усилий, чтобы жители Нью-Йорка чувствовали себя в безопасности в своих районах и домах».

В период разгара пандемии в 2020 и 2021 годах в стране возросло число двух преступлений: убийств, связанных с применением огнестрельного оружия (+35 %), и угонов автомобилей (+101 %). Благодаря целенаправленным и научно обоснованным законодательным, политическим и бюджетным стратегиям, опирающимся на прочные партнерские связи на федеральном уровне, уровне штата и местном уровне, штат Нью-Йорк добился снижения количества убийств и насилия с применением огнестрельного оружия до исторических минимумов, зафиксированных в 2017–2019 годах. В Нью-Йорке количество перестрелок снизилось на 26 % в годовом исчислении, [при этом в юрисдикциях](#),

[финансируемых штатом в рамках инициативы по искоренению насилия с применением огнестрельного оружия.](#), количество перестрелок снизилось на 25 %, а количество перестрелок со смертельным исходом — на 35 % к середине августа текущего года по сравнению с аналогичным периодом 2022 года.

Однако число угонов автомобилей продолжает расти, что, в первую очередь, связано с кражами каталитических нейтрализаторов. В октябре 2022 г. губернатор Хокул [объявила](#) о мерах по борьбе с этими кражами, которые впоследствии пошли на спад. В этом году в некоторых округах — Эри (Erie), Монро (Monroe) и Ниагара (Niagara), а также в некоторых районах г. Нью-Йорка — угонам автомобилей способствовали вирусные посты в социальных сетях, показывающие молодым людям, как угнать марки Kia и Hyundai.

За первые семь месяцев 2023 года число угонов автомобилей в округе Монро выросло на 345 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, что является самым большим ростом в стране, а в округе Эри — на 213 %. На эти два округа приходится примерно две трети всех угонов автомобилей, совершенных за пределами Нью-Йорка, причем большая их часть приходится на города Рочестер (+829 %) и Буффало (+488 %). Для сравнения, в Столичном регионе (Capital Region) и округе Саффолк (Suffolk) количество краж снизилось на 11 %, в Южных регионах (Southern Tier) и Долине реки Гудзон (Hudson Valley) — на 24 %, а в Северных регионах (North Country) и Долине реки Мохок (Mohawk Valley) — более чем на 50 %. В г. Нью-Йорке число угонов автомобилей увеличилось на 20 %, с максимальными значениями в Бронксе (+37%) и Северном Куинсе (Northern Queens) (+45 %). В июле 2023 г. в Нью-Йорке было зарегистрировано 1499 краж автотранспорта, причем половина из них пришлась на эти два района.

Для борьбы с этим беспрецедентным ростом губернатор Хокул [объявила](#) о реализации Комплексной стратегии сокращения числа угонов автомобилей (CARS), направленной на оказание существенной поддержки местным правоохранительным органам:

### **50 млн долларов на технологии и оборудование для правоохранительных органов**

Осенью прошлого года губернатор Хокул [объявила](#) о выделении первого транша в размере 20 млн долларов на технологии и оборудование для правоохранительных органов, которые помогут предотвратить, снизить и раскрыть преступность, а также укрепить доверие в обществе. DCJS опубликовало запрос информации (request for information, RFI), чтобы получить от полицейских департаментов и офисов шерифов мнение о том, какие технологии им необходимы для повышения общественной безопасности в их районах. DCJS получило более 44 млн долларов на закупку оборудования, включая считыватели номерных знаков, мобильные и стационарные системы видеонаблюдения, компьютерные диспетчерские системы и коммуникационное программное обеспечение, а также другое оборудование и технологии для обеспечения общественной безопасности.

Ранее в этом году губернатор Хокул добилаь включения в бюджет на 24-й финансовый год 50 млн долларов для полного финансирования выявленных потребностей. Теперь DCJS ускорит получение этих средств для оказания помощи правоохрательным органам в борьбе с угонами автомобилей и другими преступлениями, опубликовав запрос на подачу заявок, что позволит правоохрательным органам легко получить финансирование на оборудование и технологии. Финансирование будет осуществляться по мере поступления заявок и средств и в приоритетном порядке будет предоставляться ведомствам в округах с наибольшей долей угонов автомобилей и других преступлений. По результатам анализа первых запросов правоохрательных органов, округа, в которых в этом году наблюдается значительный рост числа краж автомобилей, — Эри, Монро и Ниагара — могут получить до 10 млн долларов на приобретение новых технологий и оборудования.

### **5 млн долларов на совершенствование альтернативных вариантов отправления правосудия и профилактики в отношении подростков и молодежи**

По имеющимся данным, угонам автомобилей способствуют вирусные видеоролики, размещаемые в социальных сетях, таких как TikTok, в которых молодые люди показывают, как угнать определенные модели автомобилей, а также постоянные сбои в работе органов уголовного правосудия и поведении профилактических мероприятий, связанные с пандемией. Правоохрательные органы в регионах, где наблюдается наибольший рост, сообщают, что чаще всего в связи с угонами аресту подвергаются подростки и молодые люди в возрасте от 13 до 24 лет. Они часто связаны с организованной группой или бандой. В данном плане основное внимание будет уделено стратегиям, направленным на подростков и молодых людей, которые подвержены риску столкновения с полицией и системой уголовного правосудия или взаимодействуют с ними.

Для борьбы с ростом числа имущественных преступлений, совершаемых молодежью, губернатор Хокул выделяет до 5 млн долларов на расширение альтернативных вариантов отправления правосудия и профилактики в отношении подростков и молодежи. Приоритет в финансировании будет отдан округам, в которых отмечается рост числа молодых людей, вовлеченных в угоны автотранспорта и другие преступления против собственности, таким как Эри, Монро и Ниагара, а также примыкающим к ним. Инвестиции будут сопровождаться специализированной технической поддержкой со стороны DCJS и Управления по делам семьи и детей (Office of Children and Family Services, OCFS), которая поможет укрепить потенциал местных органов власти и общественных организаций для вмешательства в жизнь этих молодых людей, изменения их мышления и поведения, а также для содействия позитивному развитию.

Эти программы внеурочной деятельности, ориентированные на научно обоснованное вмешательство в жизнь молодых людей, совершивших имущественные преступления, и на первичную профилактику для молодежи,

подверженной риску попасть в систему уголовного правосудия, будут направлены на обеспечение ответственности и возможностей в соответствии с возрастом, таких как восстановительное правосудие, занятия творчеством, спортом и развитие навыков, что приведет к завершению обучения или трудоустройству, в зависимости от уровня образования и возраста.

### **Расширение правоприменения и обмена данными для борьбы с угонами автомобилей и оказания помощи местным партнерам**

Полиция штата Нью-Йорк и Управление уголовного правосудия ( Division of Criminal Justice Services, DCJS) расширят поддержку, оказываемую местным правоохранительным органам в борьбе с угонами автотранспорта по всему штату Нью-Йорк.

Губернатор Хокул поручила полиции штата Нью-Йорк активизировать работу по обеспечению правопорядка, усилить координацию между штатами и внутри штата, а также наладить партнерские отношения с правоохранительными органами в районах с высоким уровнем угонов. В координации с Департаментом транспорта штата полиция штата будет использовать существующие партнерские отношения с местными, штатными и федеральными правоохранительными органами для активизации расследований и пресечения угонов в районах с высоким уровнем данных преступлений и на автомагистралях штата, повторяя работу успешно действующей [Межштатной целевой группы по борьбе с незаконным оборотом оружия \(Multi-State Gun Trafficking Task Force\)](#).

Полиция штата создаст подразделения по стабилизации обстановки на местах для оказания помощи в обеспечении правопорядка и проведении расследований в Буффало и округе Эри, Рочестере и округе Монро, а также продолжит оказывать городским и окружным службам поддержку на автодорогах и с воздуха.

Кроме того, сеть центров анализа преступлений DCJS и Разведывательно-информационный центр штата Нью-Йорк (New York State Intelligence Center, NYSIC), находящиеся в ведении полиции штата, продолжат интеграцию и обмен современными картографическими и другими следственными технологиями с местными партнерами. В настоящее время поддерживаемые штатом центры анализа преступлений в округах Эри, Монро и Ниагара располагают специальными криминалистами и программным обеспечением для отслеживания, картографирования и анализа угонов автотранспорта с целью выявления закономерностей и подозреваемых для оказания помощи в правоприменении. Во всех 11 центрах сети и NYSIC будет развернута новая информационная панель по анализу угонов автотранспорта, возвратам и взаимодействию (Motor Vehicle Theft, Recovery and Collaboration, MVTRAC). Эта информационная панель позволит аналитикам и сотрудникам правоохранительных органов использовать данные на местном уровне и уровне штата для визуализации и объединения мест краж, мест восстановления и информации о подозреваемых. Бюджет на 2024 финансовый год предусматривает рекордное финансирование сети в размере около 17 млн

долларов, которое будет играть важную роль в развитии этой эффективной стратегии правоприменения.

### **Ужесточение ответственности за угон автомобиля**

В округах Эри и Монро в период пандемии значительно ухудшилось положение дел с арестами за угон автомобилей. Бюджет на 2024 финансовый год предусматривает дополнительное финансирование (52 млн долларов в виде помощи прокуратуре для всех 62 окружных прокуратур и 40 млн долларов в виде финансирования реформы процесса раскрытия преступлений). Округа Эри и Монро получают 3,9 и 2,6 млн долларов в виде средств на раскрытие преступлений и 2,8 и 1,9 млн долларов в виде помощи прокуратуре, соответственно. Мы будем продолжать сотрудничать с окружными прокурорами этих округов, поддерживая их усилия по обеспечению справедливого и быстрого правосудия.

Сотрудничество между штатом, нашими партнерами из правоохранительных органов, включая окружных прокуроров, имеет первостепенное значение для обеспечения эффективного уголовного преследования за эти преступления. Губернатор Хокул создаст межведомственную рабочую группу с участием Ассоциации окружных прокуроров штата Нью-Йорк (District Attorneys Association of New York State), окружных прокуроров округов с наибольшим числом угонов автомобилей и других представителей правоохранительных органов для разработки стратегий, направленных на задержание и заключение преступников под стражу.

Первоначально работа целевой группы будет вестись по трем направлениям. Первое — анализ решений о предъявлении обвинений и признании вины, увеличение числа арестов и предъявлений обвинений, связанных с содержанием под стражей, и сведение к минимуму использования требований о явке в уголовный суд для предъявления обвинения. Второе — приоритетное рассмотрение дел, в которых взаимосвязаны угоны автомобилей и управление транспортным средством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Число арестов за управление транспортным средством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения снизилось на 23 % за пределами г. Нью-Йорка и на 55 % в г. Нью-Йорке. Однако в период пандемии процент обвинительных приговоров по этим делам остается высоким (более 90 % как по тяжким уголовным преступлениям, так и по преступлениям небольшой тяжести), поэтому существует возможность более эффективно координировать наши стратегии борьбы с угоном автомобилей и вождением в нетрезвом виде.

Вторая область, на которой следует сосредоточить внимание, связана с тем, что 60–65 % дел по тяжким уголовным преступлениям предусматривают наказания, отличные от тюремного заключения, такие как условное осуждение, штрафы и условное освобождение. При рассмотрении дел о мелких правонарушениях тюремное заключение — редкость (менее 5 %), а наиболее распространенным наказанием является штраф (~80 процентов). Существует возможность усилить уголовное преследование по этим делам путем переоценки использования

действующих положений Закона о транспортных средствах и правилах дорожного движения (VTL) (например § 510 VTL «Приостановление, аннулирование и повторная выдача лицензий и регистраций») в случаях, когда транспортные средства используются для совершения другого преступления.

В ходе работы этой целевой группы основное внимание будет уделено практике правоприменения, основанной на данных и позволяющей привлечь таких преступников к ответственности, а также использованию имеющихся в нашем распоряжении инструментов прокурорского надзора для привлечения их к ответственности.

**Проведение активной кампании по привлечению общественности и работа дилеров по информированию владельцев автомобилей Hyundai и Kia**  
Губернатор Хокул начинает кампанию по привлечению общественности, направленную на владельцев автомобилей Kia и Hyundai, наиболее подверженных угону, и призывающую их принять меры предосторожности и установить противоугонные устройства. В рамках этой кампании Департамент транспорта штата будет напрямую связываться с владельцами автомобилей и предлагать им бесплатно получить новые обновления программного обеспечения для своих автомобилей. С письмом можно ознакомиться [здесь](#). Кроме того, губернатор Хокул обратилась с письмом к ассоциациям автодилеров, попросив их в приоритетном порядке осуществлять ремонт и устранение неисправностей уязвимых автомобилей по всему штату. С письмом можно ознакомиться [здесь](#).

**Мэр г. Рочестера Малик Д. Эванс (Malik D. Evans):** «Хотя мы далеки от того, чтобы объявить о победе в борьбе с насилием с применением огнестрельного оружия, целенаправленное руководство, которое губернатор Хокул осуществляет в этом вопросе, дает такие результаты, которые показывают, что наши стратегии работают. Поэтому отрадно видеть, что губернатор направляет такое же руководство на решение проблемы угонов автомобилей, и я не сомневаюсь, что оно будет столь же эффективным. Я благодарен ей за поддержку в этом важнейшем вопросе, который помогает нам создать безопасный, справедливый и процветающий Рочестер, вселяя надежду и предоставляя возможности для каждого».

**Глава исполнительной власти округа Монро Адам Белло (Adam Bello):** «До внедрения в округе Монро Программы усиления мер по выводу несовершеннолетних из системы уголовного правосудия (Juvenile Enhanced Diversion Stabilization program, JEDS) один из каждых трех арестованных несовершеннолетних совершал повторные преступления, прежде чем предстать перед судом. В рамках программы JEDS только шесть процентов из тех, кто участвует в ней, совершили повторное преступление. Я благодарю губернатора Хокул за признание успехов программы. Инвестиции губернатора в программу JEDS позволят нам расширить спектр услуг для несовершеннолетних и их семей и прервать цикл преступного поведения».

**Начальник полиции Рочестера Дэвид М. Смит (David M. Smith):** «Хотя уровень насилия в Рочестере имеет тенденцию к снижению, нам еще предстоит пройти большой путь. Я ценю помощь и поддержку наших партнеров из штата и с нетерпением жду расширения сотрудничества в борьбе с теми, кто приносит насилие в наше общество».

**Шериф округа Монро Тодд К. Бакстер (Todd K. Baxter):** «Я ценю поддержку губернатора Хокул в расширении технологий для оказания помощи в создании Регионального оперативно-следственного центра (Regional Investigative Operations Center). Я благодарен за возможность сесть за стол переговоров с администрацией губернатора, чтобы продолжить обсуждение изменений, как оперативных, так и законодательных, направленных на повышение общественной безопасности».

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)